

강력한 성능.

Groundsmaster 3280-D는 만능 모어의 모든 것을 갖추고 있습니다. 3280-D에는 18.5 kW Kubota® 디젤 엔진이 탑재되어 있어서 아무리 힘든 작업도 여유있게 처리할 수 있습니다. 입증된 PTO 구동 시스템은 커팅 데크와 옵션 부속장치에 막힘 없이 효율적으로 동력을 전달하여 오랫동안 사용할 수 있습니다. 4WD를 사용할 수 있으며 혁신적인 카운터 밸런스 시스템도 갖추고 있어서 어떤 지형에서든 안정적으로 자세를 유지합니다.



toro.com



주요 특징

Groundsmaster® 3280-D

- Kubota® 18.5 kW 디젤 엔진.
- 2륜구동 및 4륜구동 모델 사용 가능.
- Guardian® Recycler®, 측면 또는 후방 배출 커팅 데크.
- 예폭 옵션 - 132 cm ~ 183 cm.
- 안전 캡(난방만 됨: 옵션).



GROUNDMASTER 3280-D, 2WD - 모델 30344
GROUNDMASTER 3280-D, 4WD - 모델 30345

| | |
|-------------|---|
| 엔진 | Kubota® 3기통 수랭식 디젤. 동력: 총 18.5 kW, 규정 속도 3000 rpm 기준. 토크 피크: 52.7 Nm @ 2200 rpm. 배기량: 1123 cc. 고속 공회전: 3200 rpm 무부하 (설치 제거) 3100-3200 설치됨. 원격 장착 12.7 cm Donaldson® 에어 클리너. 연료 필터/수분 분리기. EPA Tier IV Final 준수. |
| 연료 용량 | 42.8 L, 디젤 연료. 2008년식 이후 모델은 B-20(바이오디젤 20%와 80% 디젤 혼합)까지 바이오디젤을 사용할 수 있습니다. |
| 게이지 및 보호 설비 | 아워 미터, 연료 게이지, 4개의 경고등 클러스터 게이지: 오일 압력, 수온, 전류량, 예열 플러그 등등. 온수 고온 차단 장치. 후드 록, 접이식 ROPS |
| 라디에이터 | 중간 장착형 산업용 라디에이터 구조, 인치 당 8.5 핀. 약 6.6 L의 용량. 원격 장착형 9.5 L 확장 탱크. |
| 트랙션 드라이브 | 유압식 U-형 트랜스미션(전진/후진 이동 속도를 하나의 페달로 제어함). 교환이 가능한 25 마이크론 필터. 액슬은 유압식 트랜스미션의 리저버 역할을 하며, 파워 스티어링 및 리프트 밸브 역할도 합니다. 유효 용량(대략치): 5.7 L 4WD: 후방 액슬은 범용 샤프트에 의해 전방 액슬에서 기계식으로 구동됩니다. 온디맨드 방식의 양방향 오버리닝 클러치를 사용하므로 방향을 바꿀 때 뒷 타이어가 잔디를 긁지 않으며, 회전 반경을 2WD 모드와 동일하게 유지합니다. 약 2.9 L의 기어 윤활유 용량. |

GROUNDMASTER 3280-D 및 3320 시리즈의 공통 제원

| 이동 속도 | 0~16.1 km/h, 무한 변속. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 메인 프레임 | 전부 용접 성형강임. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 타이어/휠/압력 | 전방 트랙션 드라이브 타이어 2개 - 23 x 9.5-12 (탈거할 수 있는 림 포함). 후방 스티어링 타이어 2개: 2WD: 16 x 6.5-8, 4WD: 18 x 6.5-8. 모든 타이어는 튜브리스이며 4-플라이 등급입니다. 권장 타이어 공기압: 138 kPa 광폭 타이어(옵션, 림 포함), 23 x 10.5-12, 부품 번호 119-2864, 4-플라이, 또는 69-9880, 6-플라이. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 브레이크 | 개별적인 17.8 cm x 4.4 cm 드럼형 휠 브레이크 및 주차 브레이크(전방 트랙션 휠에 장착). 트랙션 구동을 통한 동적 제동. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시트 및 서스펜션 | 딜럭스 시트(앞/뒤 이동을 조정할 수 있음), 모델 30398. 에어라이드(모델 30313) 또는 기계식 시트 서스펜션(모델 30312)이 필요함. 높이 및 중량에 맞추어 조정할 수 있음. 이용가능한 팔걸이 모델 30707: 필요함. 부품 번호 108-9687 팔걸이 어댑터 키트. 12 볼트 전기 포트/전동 액세서리 키트. 모델 30382, 에어라이드 시트 서스펜션을 사용하는 데 필요. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 조향 | 유압식 파워 스티어링. 36 cm 틸트 스티어링 휠, 단일 레버 제어 장치로 해제하고 잠금. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 운전석 | 다단으로 구성된 유료 거치대, 보관함, 감아 넣을 수 있는 안전 벨트 및 이용가능한 12 볼트 전기 포트 모델 30382. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구동 실행 | 직경 2.5 cm의 PTO 샤프트(토크가 모이는 "HA" 색선 V-벨트에 의해 잡혀 있음). PTO는 전기 클러치/브레이크에 물려 있음. 실행할 연결부에는 범용 조인트 및 망원경식 샤프트 어셈블리가 있음. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 리프트 실행 | 트윈 7 cm 유압식 실린더에 의해 리프트암이 작동함. 유압식 카운터 밸런스로 안정성과 트랙션이 향상됨. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제어 장치 | 발로 작동하는 트랙션 및 브레이크 페달. 손으로 작동하는 스로틀, PTO 스위치, 브레이크 잠금장치, 리프트 실행 스위치, 점화 스위치 및 예열 플러그. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전기 관련 특징 | 12 볼트 무보수 배터리(-18°C 기준 최소 CCA(Cold Cranking Amps)는 530, 27°C 기준 방전 시 보유 용량은 80분). 40 암페어 알터네이터(I.C. 레귤레이터/정류기 포함). 2 암페어 기본 제어 모듈 로그 회로. 시트 스위치, PTO, 트랙션 및 주차 브레이크 인터록 스위치. 퓨즈 패널에 쉽게 접근할 수 있음. 12 볼트 전기 포트/전동 액세서리 키트(모델 30382) 사용가능. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 크기 및 중량 | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>폭</th> <th>길이</th> <th>높이 (ROPS를 내린 상태)</th> <th>높이 (ROPS를 올린 상태)</th> <th>건조 중량</th> <th>휠베이스</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GM3280-D 2WD</td> <td>119 cm^[1]</td> <td>212 cm</td> <td>142 cm</td> <td>195 cm</td> <td>608 kg</td> <td>117 cm</td> </tr> <tr> <td>GM3280-D 4WD</td> <td>119 cm^[2]</td> <td>216 cm</td> <td>142 cm</td> <td>195 cm</td> <td>690 kg</td> <td>121 cm</td> </tr> </tbody> </table> | | 폭 | 길이 | 높이 (ROPS를 내린 상태) | 높이 (ROPS를 올린 상태) | 건조 중량 | 휠베이스 | GM3280-D 2WD | 119 cm ^[1] | 212 cm | 142 cm | 195 cm | 608 kg | 117 cm | GM3280-D 4WD | 119 cm ^[2] | 216 cm | 142 cm | 195 cm | 690 kg | 121 cm |
| | 폭 | 길이 | 높이 (ROPS를 내린 상태) | 높이 (ROPS를 올린 상태) | 건조 중량 | 휠베이스 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GM3280-D 2WD | 119 cm ^[1] | 212 cm | 142 cm | 195 cm | 608 kg | 117 cm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GM3280-D 4WD | 119 cm ^[2] | 216 cm | 142 cm | 195 cm | 690 kg | 121 cm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 유격 | 전방 지상고: 15.2 cm, 4WD: 후방 지상고 10.8 cm. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 품질 보증 | 2년 제한 품질 보증. 자세한 내용은 사용 설명서를 참조하십시오. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 인증 | 미국 국립 표준 협회(American National Standard Institute)의 (ANSI) 규격, B71.4-2004 및 그에 기초한 해당 연방 및 주 정부 법규를 준수하는 것으로 인증되었습니다. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 카탈로그에 설명된 제품은 안내용입니다. 실제 판매되는 제품의 용도, 설계, 필요한 부속장치 및 안전 기능은 다를 수 있습니다. 모든 보증 세부 내용은 대리점에 문의하십시오.

[1] 앞 타이어 바깥쪽에서부터 측정함.
[2] 뒷 타이어 바깥쪽에서부터 측정함.



전체 유동 커팅 유닛

| | 183 CM 측면 배출 모델 31336 | 183 CM 베이스 데크 구성 모델 30404 (183 CM 후방 배출 완성 키트 (30303) 포함) | 183 CM GUARDIAN® RECYCLER® (31335) |
|----------------------|--|---|---|
| 유형 | 183 cm의 예폭, 세 개의 블레이드, 전방 장착 로터리. 조절식 전방 배플. 측면 배출형. | 183 cm의 예폭, 세 개의 블레이드, 배플, 전방 장착 로터리. 후방 배출형. | 183 cm의 예폭, 세 개의 블레이드, 전방 장착 로터리. 수직 배출로 재활용. |
| 전정 특성 | 왼쪽으로 오프셋 18 cm, 깎이지 않고 원형으로 남는 면적 96 cm. 데크 오버행: 휠 바깥쪽에서 좌측 전정 측까지 50 cm. 휠 브레이크를 사용할 때 깎이지 않고 원형으로 남는 면적: 0 cm. | 중심선에서 왼쪽까지 데크 오프셋: 14 cm. 일반 트랙선 타이어의 바깥쪽에서 왼쪽 전정 측까지의 데크 트림 폭: 44 cm. 휠 브레이크를 사용할 때 깎이지 않고 원형으로 남는 면적: 0 cm. | 중심선에서 왼쪽까지 데크 오프셋: 18 cm. 일반 타이어의 바깥쪽에서 왼쪽 전정 면까지의 데크 트림 폭: 44 cm. 휠 브레이크를 사용할 때 깎이지 않고 원형으로 남는 면적: 0 cm. |
| 구조 | 용접된 7-게이지 강철, 14 cm 깊이, 8 mm 고무 배출 슈트(30368 모델만 해당). | | |
| 예고 | 전방 및 후방으로 1.27 cm 간격으로 2.5-12.7 cm 조정 가능(전방 캐스터 축에 스페이서를 둬). | | |
| 예초 속도 ^[1] | 8 km/h의 속도로 최대 1.46 헥타르/시간까지 예초함. | | |
| 스핀들 어셈블리 | 연성 주철 23 cm 직경의 원추형 스팀들 하우징; 윤활 가능한 듀얼 테이퍼 롤러 베어링; 스팀들 샤프트는 3.2 cm 직경의 냉간 가공 강철이며, 스팀들 샤프트와 풀리 사이를 스플라인 형태로 연결함. 용접 블레이드 리테이너와 안티스캐프 컵. | | |
| 커터 구동 | 방진 마운트된 스플라인 PTO 구동식 기어박스는 동력을 두 개의 "B" 색선 벨트를 통해 세 개의 독립형 스팀들로 전달합니다. | | |
| 블레이드 | 길이 62 cm, 두께 6 mm, 폭 6 cm의 열처리된 강철 블레이드 세 개. | 길이 64 cm, 두께 6 mm, 폭 6 cm의 열처리된 강철 블레이드 세 개. | 길이 64 cm, 두께 6 mm, 폭 6 cm의 열처리된 강철 블레이드 세 개. |
| 블레이드(옵션) | 고유량 및 Atomic. | | |
| 서스펜션 | 개별적인 6.4 cm 정사각형 배관, 각각 개별적인 캐스터 암에 부착되어 있는 리프트/푸시 암. | | |
| 캐스터 휠 | 후방 15.2 cm 직경의 캐스터 타이어 2개. 전방 8.0 x 3.5 공기 타이어(폼 충전은 옵션임) 2개(튜브와 무보수 베어링 포함). 충격 변성 열가소성 합금으로 만든 텐서닝 캡은 캐스터 암에서 캐스터 휠을 유지시키는 데 사용됩니다. | 전방 8.0 x 3.5 공기 타이어(폼 충전은 옵션임) 2개(튜브와 무보수 베어링 포함). 충격 변성 열가소성 합금으로 만든 텐서닝 캡은 캐스터 암에서 캐스터 휠을 유지시키는 데 사용됩니다. | 후방 15.2 cm 직경의 캐스터 타이어 2개. 전방 8.0 x 3.5 공기 타이어(폼 충전은 옵션임) 2개(튜브와 무보수 베어링 포함). 충격 변성 열가소성 합금으로 만든 텐서닝 캡은 캐스터 암에서 캐스터 휠을 유지시키는 데 사용됩니다. |
| 안티스캐프 사양 | 여섯 개의 안티스캐프 롤러. 각 블레이드에 있는 안티스캐프 컵. 전정 측에 있는 교체 가능한 플라스틱 스키드. | 다섯 개의 안티스캐프 롤러. 각 블레이드에 있는 안티스캐프 컵. 각 측면에 있는 교체 가능한 플라스틱 스키드. | 각 블레이드에 있는 안티스캐프 컵. 여섯 개의 안티스캐프 롤러. 각 측면에 있는 교체 가능한 플라스틱 스키드. |
| 데크 커버 | 퀵 릴리스형 래치. (EU의 경우 공구가 필요함). | | |
| 리프트 암 | 독립적인 리프트 암 및 유압식 증량 이동으로 데크를 부양시킵니다. | | |
| 무게 | 240 kg. | 200 kg. | 223 kg. |
| 옵션 장비 | 후방 증량 키트, 고속 팁 키트, 리사이클러 키트, 리프 멀처 키트. | 후방 증량 키트, Bahia 긴 잔디 키트. | 미세 리사이클러 완성 키트(30346). 후방 증량 키트, Bahia 긴 잔디 키트. |
| 인증 | 커팅 유닛은 미국 국립 표준 협회(American National Standard Institute) 규격 ANSI B71.4-2004; 상용 잔디 관리 장비 안전 규정을 준수합니다. 커팅 유닛은 유럽 표준 EN836의 규격을 준수하며, CE 승인을 받았습니다. | | |

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 카탈로그에 설명된 제품은 안내용입니다. 실제 판매되는 제품의 설계, 필요한 부속장치 및 안전 기능은 다를 수 있습니다. 가까운 Toro 판매점에 문의하십시오.

[1] 예초 속도는 조건에 따라 차이가 있습니다.



전체 유동 커팅 유닛

| | 152 CM 측면 배출 모델 30366 | 157 CM 베이스 데크 구성 GUARDIAN® RECYCLER® 또는 후방 배출, 모델 30403 | 132 CM GUARDIAN® RECYCLER® (30555) |
|----------------------|--|--|--|
| 유형 | 152 cm의 예폭, 3중 블레이드, 전방 장착 로터리. 조절식 전방 배플. 측면 배출형. | 157 cm의 예폭, 3중 블레이드, 전방 장착 로터리. 수직 배출이나 후방 배출로 재활용. | 132 cm의 예폭, 3중 블레이드, 전방 장착 로터리. 측면 배출형. |
| 전정 특성 | 왼쪽으로 오프셋 11 cm, 깎이지 않고 원형으로 남는 면적 108 cm. 데크 오버행: 휠 바깥쪽에서 좌측 전정 측까지 28.4 cm. | 왼쪽으로 오프셋 7 cm, 깎이지 않고 원형으로 남는 면적 113 cm. 데크 오버행: 휠 바깥쪽에서 좌측 전정 측까지 27 cm. | 휠 바깥쪽에서 좌측 전정 측까지 데크 오프셋: 26 cm. 깎이지 않고 원형으로 남는 면적: 66 cm. 개별 휠 브레이크를 사용할 때 깎이지 않고 원형으로 남는 면적: 0 cm. |
| 구조 | 7-게이지 강철, 14 cm 깊이. 용접 구조. 8 mm 고무 배출 슈트. | 7-게이지 강철, 11 cm 깊이. 용접 구조. | 12-게이지 성형강 구조(통합 구조 리브 포함), 7-게이지 용접 지지 브래킷 13 cm 깊이 Wind-Tunnel® 하우징. 강철 배출 슈트. |
| 예고 | 1.3 cm 간격으로 2.5 cm ~ 13 cm 조정 가능(스페이서는 전방과 후방 캐스터 샤프트에 있음). 조정 가능한 HOC 링크(데크 후방용). | | 캐리어 프레임 행거 브래킷에서 매달려 있는 데크를 잡아 주는 네 개의 클레비스 핀의 위치를 변경하여 1.3 cm 단위로 조정 가능함. 예고 범위: 2.5 ~ 10 cm. |
| 예초 속도 ^[1] | 8 km/h의 속도로 최대 1.2 헥타르/시간까지 예초함. | 8 km/h의 속도로 최대 1.25 헥타르/시간까지 예초함. | 8 km/h의 속도로 최대 1.1 헥타르/시간까지 예초함. |
| 스핀들 어셈블리 | 연성 주철 23 cm 직경의 원추형 스팀들 하우징; 윤활 가능한 듀얼 테이퍼 롤러 베어링; 스팀들 샤프트는 3.2 cm 직경의 냉간 가공 강철이며, 스팀들 샤프트와 풀리 사이를 스플라인 형태로 연결함. 용접 블레이드 리테이너와 안티스캘프 컵. | | |
| 커터 구동 | 방진 마운트된 스플라인 PTO 구동식 기어박스는 동력을 두 개의 "B" 섹션 벨트를 통해 세 개의 독립형 스팀들로 전달합니다. | | 1.25:1의 나선형 베벨 기어가 포함된 PTO 구동식 방진 마운트 기어박스. 기어박스 풀리는 세 개의 스팀들까지 단일 "AA" 섹션 벨트를 구동합니다. 벨트는 고무 토션 아이들러 암과 리벳으로 고정된 강철 아이들러 풀리(ag-형 와이퍼 실 및 베어링 포함)로 팽팽하게 당겨져 있습니다. |
| 블레이드 | 길이 52 cm, 두께 6 mm, 폭 6.35 cm의 열처리된 강철 블레이드 세 개. Atomic™ 멀칭 블레이드(옵션) (110-4703). | 길이 55 cm, 두께 6 mm, 폭 6.35 cm의 열처리된 강철 블레이드 세 개. Atomic 멀칭 블레이드(옵션) (107-0214). | 길이 46 cm, 폭 6.3 cm, 두께 5 mm의 열처리된 강철 블레이드 세 개. Atomic 멀칭 블레이드(옵션), PN 104-1301. |
| 블레이드(옵션) | 고유량 및 Atomic. | | |
| 캐리어 프레임 서스펜션 | 개별적인 6.4 cm 정사각형 배관, 각각 개별적인 캐스터 암에 부착되어 있는 리프트/푸시 암. | | 모어는 캐리어 프레임에 자유롭게 매달려 있음. 예고 브래킷 디자인 및 유연한 캐리어 프레임으로 커팅 유닛 유동성과 지면 추적 기능이 보장됩니다. |
| 캐스터 휠 | 앞: 20.3 cm x 8.9 cm 공기 타이어(폼 충전은 옵션임) 2개(듀브와 무모수 베어링 포함). 충격 변성 열가소성 합금으로 만든 텐서닝 캡은 캐스터 암에서 캐스터 휠을 유지시키는 데 사용됩니다. | | 20.3 cm 잔디용 공기 타이어, 8 x 3-4 재운할 가능 풀러 베어링 및 교체 가능한 스페너에서 회전하는 헤비듀티 부싱. (폐놀 캐스터 휠 어셈블리, PN 27-1050; 두 개가 필요함). |
| 안티스캘프 사양 | 여섯 개의 롤러. 각 블레이드 스팀들에 안티스캘프 컵이 있음. 다듬는 면에 있는 플라스틱 스키드. | 후방 배출 데크의 다섯 개의 롤러, Guardian 데크의 여섯 개의 롤러. 각 블레이드 스팀들에 안티스캘프 컵이 있음. 각 측면의 플라스틱 스키드. | 네 개의 안티스캘프 롤러. 각 블레이드 스팀들에 안티스캘프 컵이 있음. |
| 데크 커버 | 퀵 릴리스형 래치, 공구가 필요 없음 (EU의 경우 공구가 필요함). | | |
| 리프트 암 | 독립적인 리프트 암 및 유압식 중량 이동으로 데크를 부양시킵니다. | | 모어 캐리어 프레임이나 기타 부속장치를 즉시 부착/탈착할 수 있는 설비를 탑재한 고강도 리프트 암. |
| 옵션 장비 | 후방 중량 키트, 수거 장비, 높은 팁 속도 키트, 스트라이핑 키트, 리프 멀처 키트, 고유량 블레이드(110-4702). | 필요한 장비: 157 cm 후방 배출 데크 완성 키트(30305) 또는 157 cm 리사이클러 데크 완성 키트(30306). 후방 배출 컨버전 키트, Guardian 리사이클러 컨버전 키트, 후방 중량 키트, Bahia 긴 잔디 키트. | 후방 중량 키트, 수거 장비, 하이 세일 블레이드(44-5480, 56-2390-03). |
| 인증 | 커팅 유닛은 미국 국립 표준 협회 (American National Standard Institute) 규격 ANSI B71.4-2004; 상용 잔디 관리 장비 안전 규정을 준수합니다. 커팅 유닛은 유럽 표준 EN836의 규격을 준수하며, CE 승인을 받았습니다(일부 블레이드 및 높은 팁 속도 키트는 제외). | 커팅 유닛은 미국 국립 표준 협회 (American National Standard Institute) 규격 ANSI B71.4-2004; 상용 잔디 관리 장비 안전 규정을 준수합니다. 커팅 유닛은 유럽 표준 EN836의 규격을 준수하며, CE 승인을 받았습니다. | 미국 국립 표준 협회(American National Standard Institute) (ANSI) 규격, B71.4-2004 및 그에 기초한 해당 연방 및 주 정부 법규에 일치하는 것으로 인증을 받음. |

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 카탈로그에 설명된 제품은 안내용입니다. 실제 판매되는 제품의 설계, 필요한 부속장치 및 안전 기능은 다를 수 있습니다. 가까운 Toro 판매점에 문의하십시오.

[1] 예초 속도는 조건에 따라 차이가 있습니다.



GM300 데브리 블로어 개조 키트

GM3280-D/3320용 모델 30855를 변환합니다. 필요한 키트: PN 110-8539: 블로어 어댑터 키트 및 PN 110-8540: 부속장치 프레임 키트.

데브리 블로어, 모델 30823

| | | | |
|--------|---|-------|-------|
| 전원 | Groundsmaster 3280 트랙터의 PTO 구동. 벨트 구동. | | |
| 히치/마운트 | Groundsmaster 트랙터의 외부 디자인(부속장치 프레임 키트, PN 110-8540이 필요함). | | |
| 프레임 | 전부 용접된 강철 구조물. | | |
| 베어링 | 자체 밀봉, 자가 정렬식 2개. | | |
| 임펠러 | 12개의 블레이드, S자형 곡선, 53.3 cm 직경, 샌드 캐스트 알루미늄. | | |
| 통풍 | 209 km/h @ 2700 rpm, 3650 cfm. | | |
| 방향성 슈트 | 모든 강철, 오버 센터 잠금, 스프링 텐션 제어, 트랙터 시트에서 작동함. | | |
| 치수 | 길이 | 폭 | 높이 |
| | 117 cm | 90 cm | 89 cm |
| 운송 중량 | 136 kg. | | |

로터리 브룸 M-B 모델 MCT **

| | | | |
|-------|---|--|--|
| | 기계식 | | |
| 유형 | Window 형, 전방 장착 기계식 구동 브룸. 유압식 각도 조절, 좌우 30도. | | |
| 스윙 | 스윙 피봇 포인트는 50도 CV 조인트와 직렬임. | | |
| 브룸 크기 | 직경 63.5 cm의 브러시. 152 cm 폭. | | |
| 브러시 | 폴리프로필렌, 와이어 또는 복합 레이디얼 세그먼트를 선택한 황단면 브러시. | | |
| 운송 중량 | 152 cm 브룸: 227 kg. | | |
| 옵션 | 유압 스윙 실린더, 이물질 디플렉터, 보관 스탠드. | | |

차양

| | |
|------------------------|-----------|
| 범용 마운트 | 모델 30349. |
| 비미니 캔버스(BIMINI CANVAS) | 모델 30358. |

V-플라우, 모델 30750

| | |
|--------|--|
| 예폭 | 121.9 cm. |
| 히치/마운트 | Groundsmaster 트랙터의 외부 전방 설계. 필요한 키트: V-플라우 마운팅 키트, PN 115-4917 및 부속장치 프레임 키트, PN 110-8540. |
| 구성 | 전부 용접된 강철. |

캡, 모델 30298 (2015년 6월 출시)

| | |
|----------|--|
| 본체/프레임 | ROPS 인증 캡(ISO 21299); 고무 방울 캡 마운트; 바깥쪽 미러를 접으십시오. (옵션 도로 조명 키트 및 회전식 경광등 키트 구입 가능). |
| 유리 | 전체가 유리로 된 후방 윈도우 및 양쪽 도어, 씰링 처리(50%); 전방/후방 윈도우는 퀵 릴리스 래치를 사용하여 열어 비상구처럼 사용할 수 있음. 헤비 듀티 판도그래프 앞유리 와이퍼 및 와셔. |
| 차량 내부 시설 | 실내 미러, 장식 패널, 질감이 있는 TPE 리플 고무 바닥 매트, 돔 라이트. |
| HVAC | 가압 히터/팬. |
| 안전 인증 | 미국 국립 표준 협회(American National Standards Institute)(ANSI B71.4-2012) 및 해당 ISO EN 5395 (CE) (기계 지침 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336) 요구사항; 옵션 조명. ANSI/ASAE S279.12 (고속도로의 농업 장비 조명 및 표시)를 준수합니다. |

제설기 ERKSINE 모델 1600***

| | |
|----------|----------------|
| 단계 | 2 |
| 예폭 | 135 cm. |
| 예고 | 56 cm. |
| 절단면 | 130 cm 볼트 체결식. |
| 스키드 슈즈 | 조정 가능/경화. |
| 오거 직경 | 30 cm 오픈 플라이트. |
| 팬 크기 | 41 cm. |
| 슈트 회전 | 유압식. |
| 파손 방지 | 압력 해제 |
| 캐스팅 거리 | 최대 7.62 m. |
| 추정 운송 중량 | 190 kg. |
| 호스 | 포함. |

.56 CU-YD 하이 리프트 호퍼 수거 장비, 모델 30356

| | |
|-------|--|
| 구성 | 121.9 cm. |
| 휠 중량 | Groundsmaster 트랙터의 외부 전방 설계. 필요한 키트: V-플라우 마운팅 키트, PN 115-4917 및 부속장치 프레임 키트, PN 110-8540. |
| 호퍼 용량 | 전부 용접된 강철. |

.56 CU-YD 하이 리프트 호퍼 수거 장비, 모델 30356

| | |
|----------|--|
| 블로워 어셈블리 | 블로워 어셈블리 하우징은 직경이 41 cm이며, 용접 구조물임. 블로워 어셈블리는 커팅 유닛의 배출 포트에 부착되며 커팅 유닛에서 벨트로 구동됩니다. 임펠러 속도는 1800 rpm(엔진 속도 3200 rpm 기준). 임펠러 샤프트 베어링은 외부에 장착됩니다. |
| 데크 배플 | 예지물을 블로어로 보내도록 강철 배플은 데크 하우징 밑에 장착됩니다. |
| 범퍼 | 강철 튜빙의 범퍼는 블로워 하우징을 보호할 수 있도록 데크 서스펜션 프레임에 볼트로 접합되어 있습니다. |

참고: 하이 리프트 수거 시스템과 함께 사용

* 비-Toro (제휴 벤더) 제품에 대한 정보는 골프 및 지면 장비 가이드(Toro Golf and Grounds Equipment Guide)에 포함되어 있어서 Toro 고객들이 편리하게 이용할 수 있습니다. Toro는 제휴 벤더에게서 구입한 제품을 보증, 지지 또는 지원하지 않습니다. 또한, Toro는 직접적이거나 결과적으로 그런 제휴 제품에 의해 사람이 다치거나 재산이 손상된 것에 대해 책임을 지지 않습니다. Toro는 제휴 제품의 장착, 호환성 또는 기능성에 대해 인증하지 않습니다.

**M-B Companies, Inc.에서 제조함.

***Erskine에서 제조함. 모어 구성에 따라서는, 보조 벨트 키트(Toro 모델 110-5670)를 트랙터에 추가해야 합니다. 추가 휠 중량이 필요할 수도 있습니다. The Toro Company는 제설기를 제조하거나 판매하지 않으며, 이런 액세서리를 어떤 식으로도 보증하지 않습니다.



toro.com

본사 The Toro Company,
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420,
U.S.A.
전화: (1) 952 888 8801
팩스: (1) 952 887 8258

인쇄처: 미국
©2016 The Toro Company.
All Rights Reserved.
200-7615 KO



facebook.com/ToroCompany
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



주비레산업
B-RAY INDUSTRIAL CO., LTD.

본사) 경기도 김포시 양촌읍 유현삼사로 241번길 63-58
Tel. 032)236-0114~0118 Fax. 032)236-0119
Http : //www.toro.com



Count on it.